

HORMIGÓN A FLEXOTRACCIÓN (pavimento)

Bajo coste de mantenimiento
Gran resistencia al paso de vehículos



Hormigón fabricado con cemento Susterra, de menor huella de carbono, reduciendo sus emisiones de CO2 hasta un 25% frente a productos fabricados con el actual cemento tipo I de la misma categoría resistente.

Diseñado para soportar las deformaciones originadas por la flexotracción de un elemento. Para conseguir sus particulares características, se dosifica la cantidad adecuada de cemento, y se seleccionan los áridos en función de su coeficiente de forma, índice de lajas y grado de limpieza.

La formulación aporta mayor resistencia al impacto, durabilidad y menor desgaste.

Al utilizarse en pavimentos, sus características se adaptan a las solicitudes: resistencia a flexotracción y a la abrasión. En su aplicación se proporciona planimetría para evitar la formación de charcos y para facilitar la circulación.

Este hormigón se puede reforzar con fibras metálicas o poliméricas estructurales.



Campo de aplicación

Pavimentos y firmes de carreteras, puertos y aeropuertos, o zonas con elevado paso de vehículos, así como la reparación de los mismos.

Superficies con paso de vehículos de gran tonelaje, que puedan tener una elevada abrasión (aeropuertos, puertos, naves industriales, etc.).

Ventajas

Mayor durabilidad. Preparado para soportar el paso de vehículos y cargas.

Mejora la adherencia pavimento / vehículo.

Mejor resistencia mecánica a flexotracción.

Mayor calidad de acabado.

Si se requiere, puede ser autonivelante, autocompactante e impermeable.

Elevada resistencia al desgaste superficial.

Opcionalmente puede colorearse.

Puede utilizarse con un árido especial que reduce el desgaste.

Tiene bajo coste de mantenimiento



Sistema de aplicación y suministro

- Con consistencia plástica, su aplicación se realiza mediante máquinas extendedoras.
- Con consistencia blanda o fluida, su aplicación se realiza de forma manual.
- Es un producto que puede bombearse.
- La impermeabilización puede obtenerse mediante fratasado o con la aplicación de pintura con base epoxídica.

Resistencia (N/mm²) Tipificadas en el PG3	3,5-4,0-4,5-5,0
Consistencia	P / B / F
Tamaño máximo de árido	10mm / 20mm
Ambientes	Adaptables a las especificaciones del PG3

